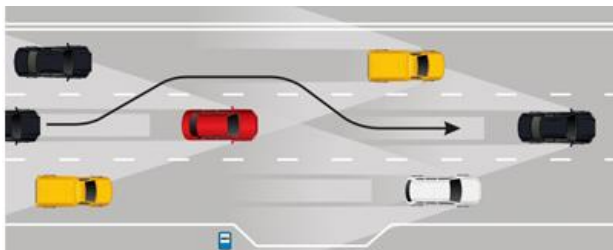


### Боковой интервал

Для обеспечения безопасности движения слева и справа от автомобиля всегда должно быть свободное пространство, которое позволит экстренно перестроиться в соседний ряд, а также снизить риск бокового столкновения с соседним автомобилем, в случае его внезапного перестроения, сноса или заноса.

Наличие достаточного бокового интервала позволит совершить объезд вас другим автомобилем. Но при соблюдении интервала необходимо учитывать возможность видеть в зеркала других участников и быть видимым для них. Другими словами, старайтесь избегать «мертвых зон».

Идеальная схема движения автомобилей в соседних рядах – в шахматном порядке так, чтобы оставалась возможность безопасного проезда между ними другого автомобиля. Но идеальных условий для движения не бывает, поэтому, выбирая боковой интервал, старайтесь ехать так, чтобы вас можно было легко объехать.



#### Основные правила движения в плотном потоке:

- всегда смотреть на несколько машин вперед, быть готовым к торможению;
- если идущий сзади автомобиль подобрался вплотную («сел на бампер»), увеличить дистанцию до впереди идущего автомобиля (это даст запас для дополнительного плавного торможения, в таких случаях можно слегка придавить педаль тормоза – стоп-сигналы загорятся раньше, чем начинают срабатывать тормозные колодки – это насторожит едущего сзади и он, возможно, отстанет).
- избегать движения за крупногабаритным транспортом, так как обзор у них сильно ограничен и перекрывается.
- не совершать резких маневров, резких торможений, действия должны быть понятны и прогнозируемы другими водителями.
- при неизбежности резкого торможения учитывать, что сзади двигаются другие автомобили.

Одним из показателей правильного выбора скорости и дистанции в потоке является число торможений. Поэтому, чем меньше вам приходится тормозить (речь не идет о запланированном снижении скорости), тем правильнее ваша скорость и дистанция, а значит, безопаснее ваше движение!

## МЫ ПРИЗЫВАЕМ РАБОТОДАТЕЛЕЙ!

К эффективной профилактике дорожно-транспортных происшествий!



### ПАМЯТКА

по безопасному движению  
в плотном потоке транспортных средств



**Основой безопасного управления автомобилем является умение водителя предвидеть изменение дорожной ситуации.**

В каждый момент времени водитель должен знать и контролировать ситуацию вокруг своего автомобиля, анализировать намерения других участников движения и в связи с этим корректировать свои действия, т.е. заранее изменять скорость, интервал и дистанцию так, чтобы движение было более безопасным и всегда оставалось место для маневра.

**Преимущество проезда определяется не только приоритетом (главная дорога, зеленый сигнал светофора), а гарантией отсутствия ДТП. Если вашим приоритетом пренебрегают – значит, уступите дорогу!**

Необходимо постоянно наблюдать за соседними по дороге машинами. И не только за машинами – в поле зрения должно попасть как можно больше участников дорожного движения по вашему направлению. Не стоит забывать про пешеходов, особенно в местах остановок общественного транспорта, пешеходных переходов. Если кто-то из водителей ошибся или создал помеху, необходимо поменять скорость, интервал, дистанцию таким образом, чтобы компенсировать эту ошибку.

**Скорость движения**

Важной составляющей безопасной езды является выбор скорости. Общее правило по выбору скорости движения выглядит так: скорость движения автомобиля должна быть такой, чтобы остановочный путь был меньше расстояния видимости. Это относится к проезду перекрестков с ограниченным обзором, к движению по узким переулкам, в «закрытых» поворотах. Особенно актуально это правило при движении в темное время суток, во время тумана, дождя, снегопада. Остановочный путь автомобиля - это тормозной путь плюс время реакции водителя и он всегда больше тормозного пути. В темное время суток это расстояние увеличивается.

Скорость следует выбирать такой, как этого требует дорожная обстановка, не смотря на ограничительные знаки. В населенных пунктах, к примеру, разрешенная скорость 60км/ч. Но в некоторых ситуациях лучше ехать тише дозволенного. И чем уже дорога, тем скорость движения должна быть ниже.

Безопаснее всего в потоке машин двигаться или со скоростью потока, или с небольшой разницей — 10-15км/ч, т.е. медленнее или быстрее потока на 10-15км/ч. Но не больше, в рамках разрешенной скорости. Если будете двигаться излишне медленнее, то будете задерживать других участников – им придется все время обгонять или опережать вас, если ехать быстрее – обгонять и опережать придется вам, а во время этих маневров автомобили подолгу находятся в опасных пространствах (слепых зонах) друг друга, что увеличивает общее напряжение водителей.

Важнейшим условием движения, позволяющим совершить маневр, является наличие свободного пространства вокруг автомобиля. В условиях плотного транспортного потока возрастает вероятность попадания в ДТП, к тому же в аварийную ситуацию может быть вовлечено несколько участников дорожного движения. Поэтому, по возможности, избегайте движения в условиях массового скопления транспорта. Старайтесь выбирать относительно свободные участки дороги. А возможность маневра вам обеспечат безопасная дистанция между автомобилями и боковой интервал.

**Дистанция**

Когда вы движетесь вплотную за какой-либо машиной, вы лишаетесь, можно сказать, определенной степени свободы действий, а именно:

- вы лишаете себя должного обзора;
- лишаете себя возможности совершить обезд, если впередиидущий автомобиль по каким-то причинам остановился. Сдать назад получается не всегда – обычно ваш автомобиль тоже «подпирают»;
- вы не сможете совершить разгон для выполнения маневра;
- вы не сможете прибегнуть к торможению в экстренном случае, да и вообще к безопасному торможению, потому что не оставляете себе места для остановочного пути.

**При движении в транспортном потоке старайтесь держать такую дистанцию до впереди идущего автомобиля, которая позволит вам без изменения полосы остановить свой автомобиль и избежать столкновения с тем, кто впереди вас.**

Безопасной дистанцией можно считать такую дистанцию, когда время достижения того места, в котором только что находился впереди идущий автомобиль, составляет 2-3секунды на сухом асфальте. На скользкой дороге безопасную дистанцию нужно увеличивать до 4-5 секунд.

**Дистанция между автомобилями должна быть тем большей, чем:**

- выше скорость движения;
- хуже состояние дорожного покрытия и хуже видимость;
- больше ограничен обзор дороги препятствиями, неподвижными или движущимися автомобилями.

Еще один момент. Двигаясь в потоке по своей полосе, периодически придется останавливаться, например, перед светофорами, при случайных заторах или, что еще хуже, в пробках. При таких остановках не следует близко прижиматься к впереди едущей машине. Нужно оставлять себе место для маневра.

Ориентиром в данном случае может послужить «пятно» контакта задних колес «переднего» автомобиля с дорогой. Другими словами, подъезжая к машине, что остановилась впереди вас, смотрите на ее задние колеса. По мере приближения к ней ваш капот начнет перекрывать обзор. Сначала скроются из вида задние колеса, а когда приблизитесь совсем вплотную, скроется задний бампер. Старайтесь остановиться так, чтобы задние колеса и «пятно» их контакта с дорогой были вам видны полностью. В таком случае вы спокойно сможете объехать автомобиль, что остановился впереди вас, не сдавая назад.

